ВОЙНА В АРКТИКЕ

В войне на Севере действовали три силы: Северный флот, ВМФ и ВВС Великобритании и германский ВМФ и "Люфтваффе". Морская авиация Северного флота имела два полка и эскадрилью и насчитывала 59 самолетов. Всего же, с учетом ПВО, было 116 самолетов: 50 истребителей, 11 бомбардировщиков и 55 гидросамолетов.

Северный флот состоял из 53 кораблей, из крупных - было 8 эсминцев и 15 подводных лодок. Немцы противопоставили им крейсер, 8 эсминцев, а затем усилили группировку двумя линкорами - "Тирпиц" и "Шарнхорст", "карманными" линкорами "Шеер" и "Лютцов", крейсером "Хиппер" и подводными лодками.

Накануне войны на территории Норвегии и северной Финляндии была развернута отдельная армия "Норвегия" в составе трех корпусов (один корпус финский). При наступлении ей ставилась задача захватить Мурманск, базу Северного флота - Полярный и Кировскую железную дорогу. Финны получили задачу захватить южную часть Карелии. Одновременно предусматривались моркие операции на Баренцевом море.

Боевые действия на суше начались 29 июня 1941 года, когда горнострелковый корпус "Норвегия" перешел Государственную границу СССР и начал наступление на Мурманск. Взятие города намечалось на 4 июля. До 15 сентября немцы продвинулись на 80 километров, до реки Западная Лица и фронт стабилизировался до 1944 года.

Как сражались североморцы, показывает пример командира эскадрильи 72-го смешанного авиационного полка ВВС Северного флота старшего лейтенанта Сафонова Бориса Феоктистовича. Летали летчики на устаревших истребителях И-16, от которых мог уйти даже бомбардировщик. Первая победа пришла 24 июня - он сбил "Хейнкель-111" реактивным снарядом (РС), которыми оснащались даже такие старые самолеты, как И-16. В авиации РС впервые применили в войне с японцами на реке Халхин-Гол в 1939 году. Были разработаны РС для артиллерии, но не нашли там применения. Лишь за неделя до начала войны, когда маршалу Тимошенко С.К. показали это оружие на полигоне, он публично учинил разнос начальнику Главного артиллерийского управления маршалу артиллерии Кулику Г.И. за то, что тот "прохлопал" такое оружие. Всю войну его переводили с одной должности на другую, разжаловали, но в 1950 году, всё же, расстреляли. В авиации и артиллерии применялись однотипные снаряды диаметром 82 и 132 миллиметра. Позже их использовали в боевых машинах БМ-8 и БМ-13, впоследствии названные "Катюшами".

За месяц войны Борис Сафонов лично сбил 11 самолетов, а 14 июля 1941 года был награжден первым орденом Красного Знамени. День 15 сентября был одним из самых удачных для эскадрильи Сафонова - семь его самолетов уничтожили 13 вражеских, не потеряв ни одного своего. На следующий день капитану Сафонову Б.Ф. было присвоено звание Героя Советского Союза.

Первыми предложили помощь англичане и сразу, уже в июле, начали формировать свой первый Северный конвой "Дервиш". К июлю было сформировано 151-е авиакрыло из двух эскадрилий - 81-й и 134-й. Конвой "Дервиш" вышел из Исландии 21августа 1941 года и прибыл в Архангельск 31 августа. Он доставил 15 истребителей "Харрикейн" и другую военную технику. В Ар-

хангельске, на Кегострове, расположенном на реке Северная Двинана против центра города, самолеты собрали, облетали и перегнали 12 и 15 сентября в Ваенгу (Североморск). Вторая часть операции состояла в том, что с авианосца "Аргус" 7 сентября 1941 года взлетели 24 "Харрикейна" этого авиакрыла и совершили посадку на аэродроме Ваенга. Сразу же 134-я эскадрилья начала обучать летчиков-североморцев полетам на "Харрикейнах", а 81-я - проводить боевые вылеты. До 8 октября её летчики сбили 15 фашистских самолетов, потеряв всего один. При этом погиб сержант Норман Смит. После окончания обучения из всех доставленных самолетов был сформирован 78-й истребительный полк, командиром которого стал капитан Сафонов.

Главными противниками летчиков, базировавшихся на Кольском полуострове был 5-й воздушный флот "Люфтваффе", который к 1942 году составлял 500 самолетов. Особое место занимали летчики из 1-й эскадрильи 77-й истребительной эскадры 1/JG77 "Люфтваффе". С мая 1941 года эскадрилья базировалась на аэродроме Хебуктен вблизи норвежского Киркенеса, за что её называли "Киркенесская эскадрилья", а позже она стала именоваться "Эскадрильей асов". С началом боевых действий она перебазировалась на бывший советский аэродром Луостари.

После двух недель войны в эскадрилье появились лидеры: гауптман Шашке сбил 12 самолетов, фельдфебель Дамер -11. А 1 августа обер-фельдфебелю Дамеру вручили высшую боевую награду Третьего Рейха - "Рыцарский Крест".

Осенью 1941 года Сафонов сбил известного аса Вилли Френгера из этой эскадрильи. Летчики звали его "Рыжим", на борту его самолета красовался большой рыжий пес, державший в зубах краснозвездный истребитель. Ас сбил 36 самолетов, считая войну в Испании и с Англией. После приземления попал в плен. На его груди красовалось два Железных креста и крест в Золотой оправе. Только за январь 1942 года Сафонов был награжден двумя орденами Красного Знамени. К этому времени он освоил новый американский истребитель "Киттихаук". Начав войну старшим лейтенантом, командиром эскадрильи, закончил её через 11 месяцев подполковником, командиром полка, дважды Героем Советского Союза, кавалером Креста Виктории, высшей военной награды Великобритании. Второй звездой Героя награжден посмертно.

В сентябре 1941 года горные егеря генерала Дитля предприняли последнюю попытку захватить Мурманск. Здесь совершил свой первый вылет никому тогда не известный оберфельдфебель Рудольф Мюллер. В 1942 году он стал самым результативным асом на Полярном фронте.

Вот несколько цифр ратных дел эскадрильи: 28 апреля 1942 года ВВС Северного флота потеряли 7 истребителей, а 10 мая - 10. В это время Рудольф Мюллер за неделю сбил 15 самолетов. Он прикрывал бомбардировщики и штурмовики, летавшие для уничтожения конвоев PQ-15 и PQ-16. Предполагают, что именно он в бою 30 мая 1942 года сбил Сафонова. К ноябрю личный счет Мюллера составлял 71 самолет. В декабре 1942 года везение кончилось: упал и повредил ногу. После отпуска на родину, он за февраль 1943 года сбил 10 самолетов. В бою 19 апреля 1943 года его сбил ученик Сафонова - Бокий Н.А., впоследствии Герой Советского Союза.

После приземления на лед замерзшего озера, Мюллер попытался уйти к своим, на борту самолета были лыжи. Приземление произошло недалеко от места базирования диверсионной группы норвежских и финских патриотов. Они-то и задержали Мюллера.За свою карьеру с сентября 1941 по апрель 1943 года Рудольф Мюллер сбил 94 самолета. Награжден высшей наградой

Рейха - "Рыцарским крестом" с дубовыми листьями. В дальнейшем его отправили в лагерь для военнопленных, где в 1944 году он был застрелен при попытке к бегству.

После разгрома конвоя PQ-17, когда немцы уничтожили две трети транспортов конвоя, англичане начали готовиться к охране следующнго конвоя. Нужно было нейтрализовать или уничтожить линкор "Тирпиц" .

В конце августа 1943 года Британскому адмиралтейству стало известно о подготовке немцами крупной операции с участием линейных кораблей. На аэродром Ваенга-1 (Сафоново-2) прибыли три самолета-разведчика "Фотоспитфайер", чтобы вести разведку баз в Северной Норвегии, следить за передвижением военно-морской группировки во главе с "Тирпицем" и контролировать проведение собственной операции. Затем с авиабазы Самбург вылетели 32 бомбардировщика "Хемпден". Их дальность действия чуть больше 1 000 миль (1 600 километров) и долететь они могли только в район Кандалакши (Карелия), так как до Ваенги было 1 300 миль. Благополучно сели 23 самолета, три машины не долетели до советской территории: у двух не хватило горючего, третью ошибочно сбили зенитчики в районе базы Полярный. Еще 6 "Хемпденов" 144-я и 455-я эскадрильи Королевских ВВС потеряли над Скандинавией. Для борьбы с подводными лодками сюда же были переброшены гидросамолеты "Каталина".

Все самолеты собрали на аэродромах вблизи Ваенги. Сюда же прибыл крейсер "Тускалуза" и доставил обслуживающий персонал английских наземных служб, всего около 550 человек, и торпеды для самолетов. Единственный боевой вылет был совершен 14 сентября, когда разведка доложила, что линкор "Тирпиц" вышел в море. Более семи часов самолеты искали его и не найдя, вернулись на аэродром Ваенга. Позже выяснилось, что "Тирпиц" вышел на ходовые испытания и вскоре вернулся на свою стоянку. Бомбардировщики простояли на аэродроме, пока конвой не прошел опасную зону. За это время английские летчики обучили десять советских экипажей управлению самолетами "Хемпден", которые были безвозмездно переданы Северному флоту вместе с "Фотоспитфайерами". "Каталины" же своим ходом перелетели в Англию.

Операция "Источник" ("Source") предполагала уничтожить "Тирпиц" карликовыми субмаринами типа "Миджет". До входа в Альтен-фьорд, где стоял "Тирпиц", их должны буксировать обычные лодки. Каждая мини-лодка имела две подвешенных снаружи мины по две тонны весом. Из шести имеющихся лодок, в операции должны были участвовать три. Для выполнения задания нужны были фотоснимки места стоянки "Тирпица". Три английских самолета-разведчика несколько раз пытались сфотографировать Альтен-фьорд, но безуспешно. Перешагнув через гордыню, Лондон через свою военную миссию в Полярном, обратился за помощью к командованию Северного флота.

На задание 12 сентября 1943 года вылетел командир эскадрильи 118-го разведывательного полка Северного флота Елькин Леонид Ильич. Предварительно, он попросил англичан установить фотоаппарат на правом борту самолета, потому что его левый глаз плохо видел после ранения в голову. Чтобы не проходить над линкором, он решил идти сбоку на бреющем полете. Погода была такой плохой, что даже на бреющем он не мог выйти из облаков. После трех заходов линкор удалось сфотографировать с высоты 50 метров. Когда фотографии были проявлены, на них оказалась видной каждая пушка, стрелявшая по "Спитфайеру" Елькина. Англичане были удивлены и откровенно признались, что в такую погоду у них не найдется охотников на столь сло-

жный полет: "ниже 5 000 метров на разведку не летаем". Объясяется это просто - "Спитфайер" на высоте более 5 километров уходил от любого немецкого истребителя.

Получив точные координаты, лодки вышли на задание. В Альтен-фьорд мини-лодки заходили самостоятельно. Вскоре одна из них была обнаружена и потоплена. Две других подошли к линкору и сбросили четыре двухтонных мины. В дальнейшем их обнаружили, а экипажи были взяты в плен.

Несмотря на опасность, "Тирпиц" не смог быстро сняться с якоря и прогремевший взрыв нанес ему серьезные повреждения: была сорвана со станины одна из турбин, башню весом 2 000 тонн подбросило вверх и она повредила надстройку. Ремонт вне дока был невозможен и линкор на полгода вышел из строя.

К апрелю 1944 года "Тирпиц" вышел из ремонта. Была предпринята попытка уничтожить его с помощью торпедоносцев "Барракуда" при поддержке ВМС. Экипаж линкора потерял 123 человека, а корабль снова встал на ремонт на три месяца.

В августе 1944 года "Тирпиц" прошел послеремонтные ходовые испытания и англичане продолжили охоту на него. На этот раз решили использовать специальную "сейсмическую" бомбу "Толбой" ("Tallboy") весом 5,5 тонны с зарядом почти 2,5 тонны. Эта бомба служила для поражения точечных сильно укрепленных объектов и была испытана при разрушении тоннеля в районе города Сомюр во Франции. После высадки десанта в Нормандии нужно было нарушить пути доставки войск и боеприпасов к месту высадки. В ночь с 8 на 9 июня 1944 года бомбу сбросили. Достигнув поверхности, она имела скорость больше скорости звука, пробила 18 метров горных пород и взорвалась в тоннеле.

Для доставки такой бомбы решили использовать дальний четырехмоторный бомбардировщик "Ланкастер", взлетный вес 30 тонн, экипаж 7 человек. Но и этому самолету тоже не хватало дальности, чтобы долететь из Англии и вернуться обратно. Для него нашли аэродром недалеко от Архангельска, на острове Ягодник, в устье Северной Двины.

С авиабазы Бардни 33 самолета 617-й и 9-й эскадрилий 11 сентября 1944 года взяли курс на остров Ягодник. Из-за плохой погоды самолеты садились на любые аэродромы вблизи Архангельска. Вынужденные посадки сделали 6 самолетов экипажи не пострадали. Бомбить "Тирпиц" решили бомбами "Tallboy". Это слово на русский перевели как "долглвязый", поэтому в дальнейшем всю английскую команду называли "долговязиками".

Погода позволила взлететь только 16 сентября и 27 бомбардировщиков пошли в атаку на "Тирпиц". Было сброшено 16 бомб, из них одна попала в носовую часть. Эта бомба пробила верхнюю палубу, прошла сквозь весь трюм, пробила низ корпуса и взорвалась в воде. После этого немцы решили использовать линкор как павучую батарею. Все английские самолеты вернулись на аэродром Ягодник, заправились и перелетели в Англию.

Тем временем "Тирпиц" своим ходом 15 октября перешел в Тромсё, где был установлен на мелководье. Расстояние до него было на 200 миль меньше и стало возможным бомбить с территории Англии. Уже 28 октября 32 "Ланкастера", каждый с бомбой "Толлбой" вылетели на бомбардировку линкора, но ни одна из бомб в линкор не попала. А последняя атака произошла 12 ноября, когда 32 "Ланкастера" за 8 минут сбросили 29 бомб. Было два прямых попадания, после чего линкор перевернулся и затонул из-за образовавшейся пробоины в 60 метров. Из 1700 человек экипажа около 1000 чело-

век погибли. Он так же бесславно закончил свою жизнь, как его двойник - линкор "Бисмарк", потопленный англичанами еще в мае 1941 года, когда погибли почти 2 тысячи членов его экипажа.

В результате проведения Петсамо-Киркенесской операции 15 октября 1944 года был освобожден Петсамо, а 25 октября - Киркенес и немцы лишились двух своих главных баз на Севере. Сухопутная война закончилась и в течение еще почти полугода проводились только морские операции. А Северный флот в это время пополнился двумя тяжелыми кораблями: линкором "Архангельск", бывший английский "Royal Sovereign", переданный в счет итальянской репарации и крейсером "Мурманск", бывший американский "Милуоки", переданный по ленд-лизу.

За время войны 53 человека летного состава морской авиации и 32 моряка Северного флота получили звания Героя Советского Союза.